

Der Hems-Crew-Member (HCM) in der Luftrettung



A. Burgkhardt, Msc (Christoph 61, Leipzig / ADAC Luftrettung GmbH)

Was oder Wer ist der HCM?



10. Leipzig-Probstheidaer Notfalltag, 30. August 2008

Was oder Wer ist der HCM?



Was ist der HCM?

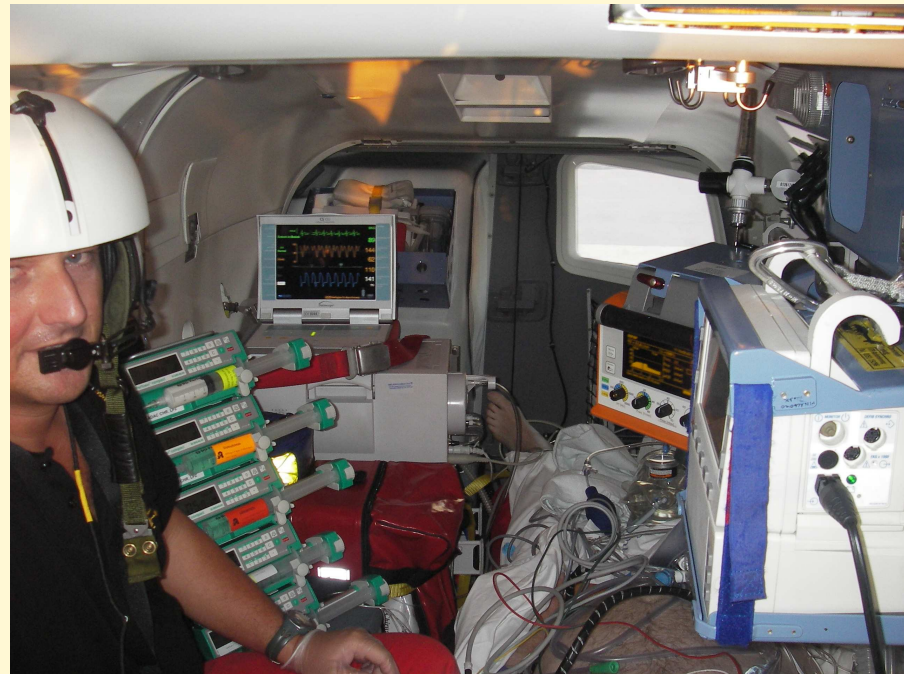
- **H**ems - **C**rew - **M**ember = Luftrettungsassistent
- **H**ems = Helicopter Emergency Medical Service bezieht sich auf „Hubschraubereinsätze“
 - **C**rew = Besatzung
 - **M**ember = Mitglied

Was ist der HCM?

- JAR-OPS 3 (Luftfahrtregeln) definiert den Begriff des HCM folgendermaßen:
 - **Eine Person, die für einen medizinischen Hubschraubereinsatz eingeteilt ist, um im Hubschrauber beförderte Personen, die medizinische Hilfe benötigen, zu versorgen und um den Piloten während des Einsatzes zu unterstützen. Diese Person bedarf einer besonderen Ausbildung (...).**

HEMS dient dem schnellen und zeitnahen Transport von:

- Medizinischem Personal
- Medizinischer Ausrüstung
- Patienten



Voraussetzungen zum HCM

- Abgeschlossene Berufsausbildung zum Rettungsassistenten
- Langjährige fundierte Berufserfahrung im bodengebundenen Rettungsdienst (empfohlen mind. 3 Jahre)
 - Physische und psychische Eignung
- 10 Tage umfassender HCM Grundlehrgang gemäß JAR-OPS 3 (Luftfahrtregeln)

Themeninhalt HCM-Lehrgang

- Luftrecht
 - Crew Coordination Concept (CCC)
 - Crew Resource Management (CRM)
 - Navigation
 - Meteorologie
 - Hubschraubertechnik
 - Flugphysiologie
- Medizinische Besonderheiten der Luftrettung
 - (Sprechfunkzeugnis für den Flugfunk)

Themeninhalt HCM-Lehrgang

[illegible]

Allgemeine Aufgaben des HCM

- Kontrolle und Pflege aller medizinisch-technischen Geräte inkl. Verwaltung, Bestellung, Beschaffung und Verwahrung



Allgemeine Aufgaben des HCM

- Dokumentation der Patientendaten und der Arbeitsleistung im Abrechnungssystem
- Protokollierung der Patientendaten im Einsatz



Allgemeine Aufgaben des HCM

- Einhaltung aller Hygieneanweisungen
- Regelmäßige Reinigung und Desinfektion der Maschine nach Tages- bzw. Wochenplan



Medizinische Aufgaben des HCM

- Kompetenzen grundsätzlich gleich der des Rettungsassistenten
- Assistenz des Arztes während der Versorgung und während des Transportes



Fliegerische Aufgaben des HCM

**Flugvorbereitung in Zusammenarbeit mit dem Piloten
und dem Notarzt vor dem Flug:**

- Wetter-Check
- Einsatzorterkundung in der Karte
 - Medizinisches Management
- Kontakt zu Leitstellen und Krankenhäusern



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Überwachung des Anlassvorganges der Maschine
 - Absicherung des Start- und Landeplatzes
 - Kontrolle der Maschine



Fliegerische Aufgaben des HCM

■ Take Off - / Pre-Landing - Check

ADAC
ADAC-Lehrflugzeug-Schein
Kommunikations-Handbuch

TAKE OFF CHECK	
INSTRUMENTS	NORMAL
WARNING/	
CAUTION LIGHTS	OFF / EXCEPT ...
BLEED AIR	OFF / AS REQUIRED
ROTOR SPEED.....	ADJUSTED
CABIN	CABIN CLEAR
	DOORS CLOSED
	HELMET ON
	LOOSE ITEMS SECURED
	SEAT BELTS FASTENED
	SILENT CABIN BELOW 300 ft
AIRSPACE	R/O CLEAR
	L/O CLEAR
TDP	DEFINE / SET
POWER SETTING	LIFTING
	TORQUE%
	TDP PASSED

Original: 17.11.2005	Stand: 17.10.2006	REV 01
----------------------	-------------------	--------

ADAC
ADAC-Lehrflugzeug-Schein
Kommunikations-Handbuch

PRE LANDING CHECK	
BEFORE INTENDED LANDING	
LANDING LIGHT	ON
INSTRUMENTS	NORMAL
WARNING/	
CAUTION LIGHTS	OFF/EXCEPT ...
BLEED AIR	OFF / AS REQUIRED
ROTOR SPEED.....	ADJUSTED
CABIN	STBY / CABIN CLEAR
WINDCHECK.....	PERFORM
CONFINED AREA CHECK	
OVERFLIGHT	LDG SITE DEFINED
	OBSTACLES
	SURFACE
	APPR DIRECTION
LDP.....	DEFINE / SET
SHORT FINAL	
LDP	LDP PASSED
LDG AREA	CLEAR
IN CASE OF ABORT	
STOP	STOPPING

Original: 17.11.2005	Stand: 17.10.2006	REV 01
----------------------	-------------------	--------

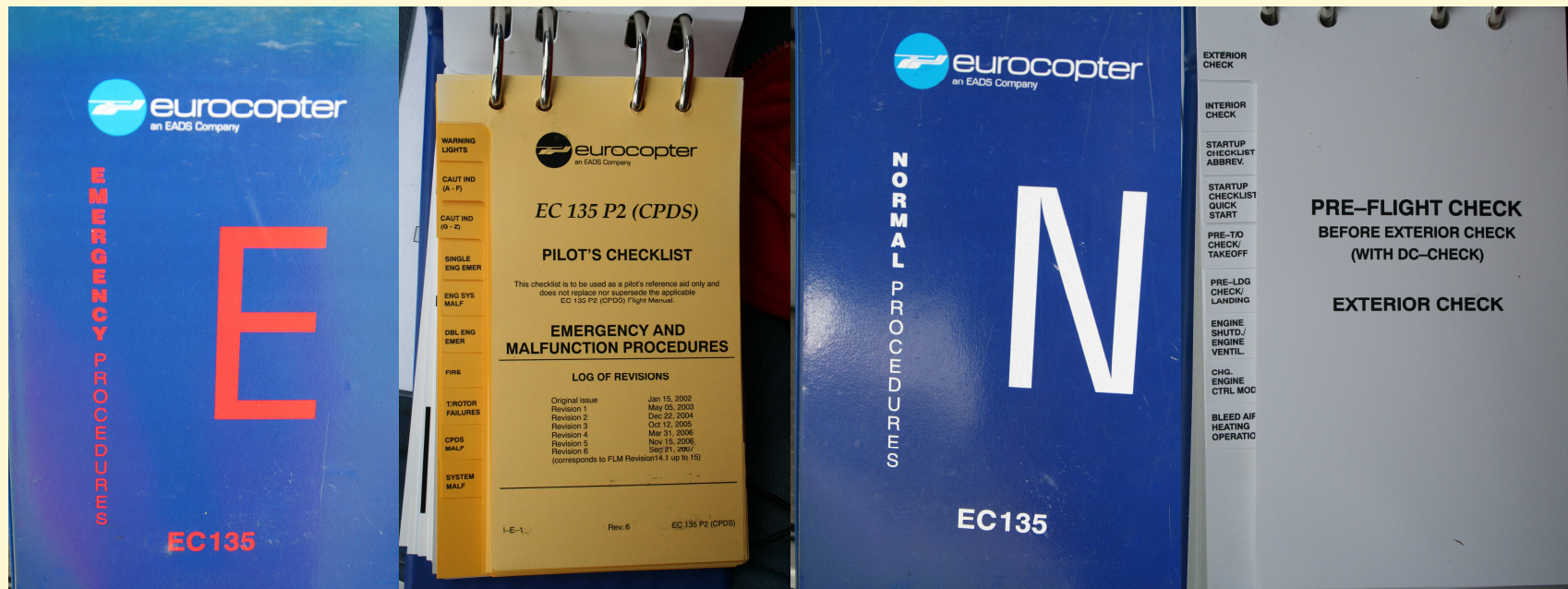
Fliegerische Aufgaben des HCM

- Navigation



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Emergency – Checklisten
- Unterstützung bei Notverfahren



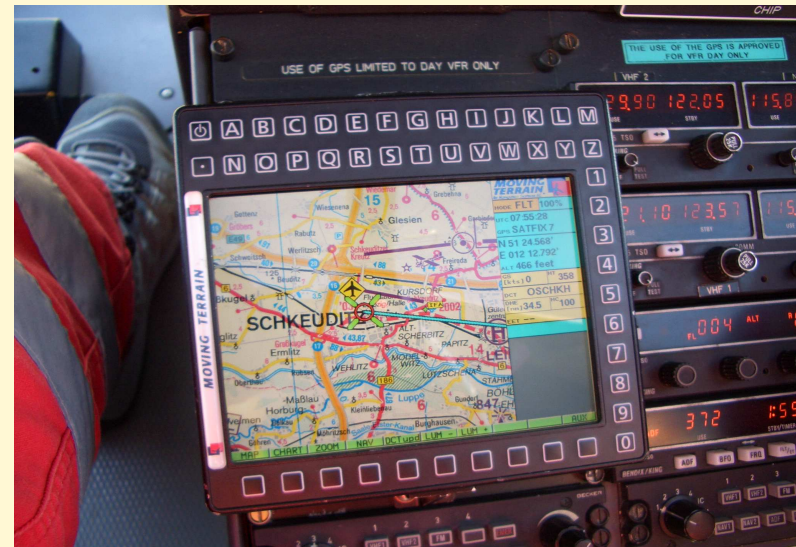
Fliegerische Aufgaben des HCM

- Beobachtung des Wetters, des Luftraumes und von Hindernissen



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Ablesen und Bedienung ausgewählter Navigations- und Kommunikationsgeräte



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Funkkontakt zu Leitstellen und bodengebundenem Rettungsdienst



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Unterstützung bei der Landeplatzauswahl



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Landeplatzerkundung
 - „Einsprechen“ des Piloten während der Landung
- Absicherung der Maschine bis zum Stillstand der Rotoren



Fliegerische Aufgaben des HCM

- Betankung der Maschine (ggf. bei laufenden Rotoren)



Dienste und Fortbildung

- Um „in Übung“ zu bleiben sollte jeder HCM mindestens 12 Dienste im Quartal ableisten
 - 30 Stunden Rettungsassistenten-Fortbildung
 - HCM-Refresher-Lehrgang 1 x pro Jahr / mind. 6 h
 - Nachweis über mind. 10 HEMS-Einsätze pro Jahr
 - Je nach Unternehmen Sondereinweisungen und Krankenhauspraktika

Dienste und Fortbildung

Beispiel Leipzig

- 30 Stunden Rettungsassistenten-Fortbildung laut Gesetz
 - Jährlicher 2-tägiger HCM-Refresher-Kurs
 - 1 Woche Klinik-Praktikum Anästhesie
 - Mindestens 2 RTW – Dienste p. a.
 - Stationsfortbildung 5 x ca. 2-3 Stunden

Der HCM übernimmt in der Luftrettung eine Doppelfunktion, er ist je nach Situation Partner des Arztes und/oder des Piloten.

Arbeiten in der Luftrettung erfordert ein hohes Maß an Teamfähigkeit und Professionalität, um im Team optimal zu arbeiten und Unfälle zu verhindern.

10. Leipzig-Probstheidaer Notfalltag, 30. August 2008



10. Leipzig-Probstheidaer Notfalltag, 30. August 2008

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

ADAC
Luftrettung
GmbH
Christoph 61

D-HOPI

eurocopter

ADAC